

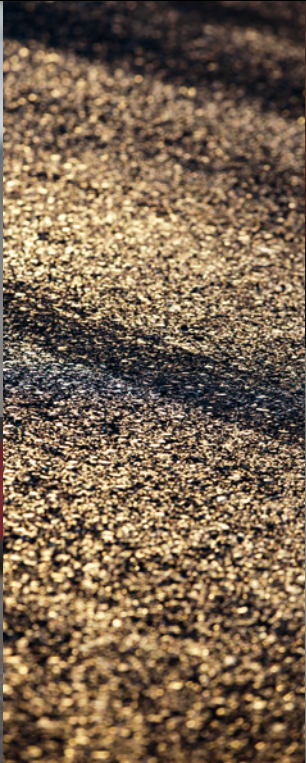


PORSCHE



**Новый 911 GT3**  
Расширяя пределы









<b>Поул-позиция</b>	<b>6</b>
Новый 911 GT3	8
Аэродинамика и дизайн	12
<b>Движение</b>	<b>16</b>
Двигатель	18
Трансмиссия	24
<b>Идеальная линия</b>	<b>28</b>
Ходовая часть	30
<b>Резервы</b>	<b>38</b>
Активная безопасность	40
Пассивная безопасность	42
<b>Кокпит</b>	<b>46</b>
Интерьер	50
<b>Пит-стоп</b>	<b>58</b>
Автоспорт	60
Окружающая среда	70
<b>Дело характера</b>	<b>74</b>
Индивидуализация	76
Услуги	84
<b>Расширяя пределы</b>	<b>86</b>
Заключение	88
<b>Технические данные</b>	<b>90</b>
<b>Алфавитный указатель</b>	<b>92</b>





PORSCHE  
GT3

D SGT9911

Повл-Позмиша



## На вершине спортивного автомобилестроения.

### Новый 911 GT3.

Предельный режим – это, пожалуй, самое увлекательное, что может нас ожидать. Здесь мы переживаем самые яркие моменты. Здесь, где другие сдаются, мы только начинаем наш путь к новым спортивным целям. Ведь между двумя сотыми секунды лежит настоящая пропасть. Так что давайте отправимся в путь. На новом 911 GT3.

Первое необходимое условие – двигатель, который имеет большую мощность, раскручивается до высоких оборотов и уверенно ведет себя даже в красной

зоне. С этим у нас все в порядке. Новый 6-цилиндровый оппозитный двигатель 911 GT3 раскручивается до 9000 об/мин. Из 3,8 литра рабочего объема этот высокооборотный силовой агрегат развивает мощность 350 кВт (475 л.с.).

Бросим короткий взгляд на секундомер. На спурт до 100 км/ч уходит 3,5 с. Тем самым новый 911 GT3 демонстрирует еще более высокие спринтерские качества, чем его предшественник. Точнее говоря, он стал быстрее на 6 десятых секунды. В автоспорте – это целая вечность. Разгон прекращается только при

315 км/ч. Но одной только скорости в гонке недостаточно. Необходимо уметь реализовать высокий потенциал автомобиля на каждом повороте. Сразу, без промедления. Надежно и точно.

Добиться этого поможет высокая компетентность специалистов Porsche. И богатство идей наших инженеров. Результат: ходовая часть, специально адаптированная к требованиям кольцевых трасс, с серийной системой управления задними колесами – для большей маневренности также и в повседневной жизни.







Впервые предлагается серийная 7-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK) со специально подобранными для 911 GT3 короткими передаточными числами. Ходы переключений лепестков на руле стали меньше, смена передач происходит более динамично. Все это ради улучшения разгонных характеристик.

Задняя часть нового 911 GT3 по сравнению с прошлой моделью шире на 44 мм. Также на 31 мм была расширена задняя колея. Это улучшает поперечную динамику. Увеличенная на 100 мм колесная база повышает стабильность. Серийная Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

способствует лучшей устойчивости на поворотах. Управление задними колесами обеспечивает исключительную маневренность и возможность еще более динамичных обгонов на кольцевой трассе.

Что касается расхода топлива нового 911 GT3, то здесь речь о предельных режимах не идет. Благодаря использованию таких интеллектуальных систем, как PDK и DFI, а также снижению массы автомобиля.

Это позволяет превратить новый 911 GT3 в исключительно точный инструмент. Обладающий всем, что Вам необходимо для расширения своих возможностей.

Ведь одна из задач, стоявшая перед инженерами, заключалась в том, чтобы создать для кольцевых гонок автомобиль, водитель которого пусть и не проводит каждый день на Северной петле, но тем не менее стремится открыть для себя новые пределы автоспорта.

Новый 911 GT3 полностью соответствует идее, которую уже 50 лет воплощает в себе модель 911. Для расширения границ возможного. С каждым днем.



Данные о расходе топлива, выбросах CO<sub>2</sub> и классе эффективности Вы найдете на странице 91.



**Аэродинамика и дизайн.**

В предельных режимах действуют четкие правила. Одно из них звучит так: одного спортивного дизайна недостаточно. Каждая деталь должна быть функционально продумана.

Новая передняя часть обеспечивает дальнейшее улучшение аэродинамики в области центрального радиатора. Это видно по типичному для 911 GT3 отверстию для выхода воздуха перед передней крышкой. Вместе с расширенной передней спойлерной кромкой это способствует снижению подъемной силы на передней оси. Все отверстия для

прохода охлаждающего воздуха защищены решетками титанового цвета, которые недвусмысленно указывают на спортивный характер автомобиля.

Биксеноновые фары входят в базовую комплектацию. Их дизайн напоминает о классических спортивных моделях Porsche. А плоские указатели поворота, светодиодный дневной свет и габаритные фонари приносят современный контраст. В качестве опции предлагаются светодиодные фары.

Ножки зеркал заднего вида SportDesign подхватывают V-образную форму коле-

сных спиц и воздухозаборника в передней части.

Три слова достаточно для того, чтобы описать заднюю часть: шире, ровнее, острее. Задние светодиодные фонари подчеркивают горизонтальные линии кормы. Расположенный по центру сдвоенный выхлопной патрубок спортивной выпускной системы окрашен в черный цвет.

Яркое отличие 911 GT3 от обычного 911-го: жестко закрепленное заднее антикрыло. Само крыло, его стойки и задняя крышка изготовлены из облег-

ченного пластика. Напорный воздухозаборник теперь односоставный.

Мы позаботились и о прижимной силе, и о подаче достаточного количества воздуха в двигатель. Кроме того, новая отделка днища с функцией диффузора в задней части способствует улучшению аэродинамики. Результат: высокая прижимная сила для высокой устойчивости и коэффициент  $c_w$ , равный 0,33.

Новый 911 GT3 еще более уверенно стоит на асфальте. И чувствует себя в предельных режимах как дома.











PORSCHE  
GT3

D SGT9911

DYNAMIC



**Между двумя сотыми секунды – целая пропасть.  
Для нас это важный стимул.**

**Двигатель.**

В задней части совсем рядом с дорогой располагается новый 6-цилиндровый алюминиевый двигатель с жидкостным охлаждением, 4 клапанами на цилиндр, системой VarioCam и отдельным бачком для моторного масла.

Высокооборотная концепция силового агрегата стимулирует к достижению высоких результатов. В цифрах: максимальная частота вращения составляет 9000 об/мин. Максимальный крутящий

момент 440 Нм достигается при 6250 об/мин, максимальная мощность – при 8250 об/мин. Особенно легкие титановые шатуны облегчают впечатляющий процесс набора мощности.

Свою силу двигатель черпает из рабочего объема 3,8 литра, максимальная мощность составляет 350 кВт (475 л.с.). Это соответствует литровой мощности 92 кВт (125 л.с.). Новый 911 GT3 разрушает все стереотипы о скорости разгона: отметки 100 км/ч он достигает за

3,5 секунды, то есть на 0,6 секунды быстрее предшественника. Отметку 200 км/ч он преодолевает на 0,9 секунды быстрее – ровно через 11,4 с. Как это становится возможным? Благодаря удельной массе, составляющей всего 4,1 кг/кВт (3,0 кг/л.с.) Благодаря тонкой доводке. И коротким передаточным числам коробки Porsche Doppelkupplung (PDK). Они повышают тяговый и разгонный потенциал на всех семи ступенях. Предел? У нового 911 GT3 он только один – максимальная скорость 315 км/ч.

Большей эффективности двигателя и его мощности способствует впервые примененный в 911 GT3 непосредственный впрыск бензина (DFI). Он осуществляется с точностью до миллисекунд. Под давлением до 200 бар. Для оптимального смесеобразования и сгорания.





**VarioCam.**

Усовершенствованная система VarioCam умеет определять частоту вращения и нагрузку на двигатель, адаптируя его работу к запрашиваемой мощности. Система меняет положение распределительных валов не только на впуске, но и на выпуске. Для еще большей мощности и крутящего момента.

Регулировка осуществляется незаметно для водителя с помощью новой электронной системы управления двигателем. Результат: высокая плавность работы, умеренный расход топлива, невысокая токсичность выбросов и прежде всего высокие показатели мощности и крутящего момента во всем диапазоне частоты вращения.

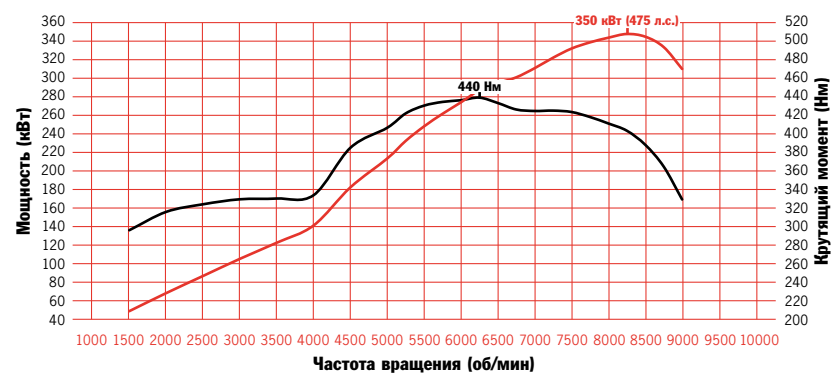
**Система смазки с сухим картером.**

В спортивных предельных режимах исключительно важна роль смазки двигателя. Прежде всего при высоких поперечных и продольных ускорениях, которые часто возникают на гоночной трассе.

По 2 маслоотсасывающих насоса в каждой головке блока цилиндров, а также 2 отсасывающих насоса в масляном поддоне быстро и эффективно доставляют масло обратно во внешний масляный бачок. Вместе с напорным масляным насосом с электронным управлением это позволяет обеспечить надежное снабжение маслом кривошипно-шатунного механизма и обоих рядов цилиндров.

Новый 911 GT3 на заводе заправляется полностью синтетическим высокоэффективным маслом Mobil 1. Его великолепные смазочные свойства очень

полезны при холодном пуске и низких температурах. Также они позволяют добиться увеличения срока службы двигателя.



911 GT3: 350 кВт (475 л.с.) при 8250 об/мин, 440 Нм при 6250 об/мин



1. Головка блока цилиндров
2. Распредвал впускных клапанов
3. Фазовращатель VarioCam на впуске и выпуске
4. Цепь ГРМ
5. Пружина клапана
6. Впускные клапаны
7. Коромысло
8. Форсунка впрыска (непосредственный впрыск бензина)
9. ТНВД (непосредственный впрыск бензина)
10. Коленчатый вал
11. Цилиндр с рабочей поверхностью Alusil
12. Кованый алюминиевый поршень
13. Кованый титановый шатун
14. Система впуска с регулируемым впускным трактом
15. Резонансная заслонка
16. Электронный модуль дроссельной заслонки
17. Компрессор кондиционера
18. Водяной насос
19. Термостат
20. Отдельный масляный бачок (система смазки с сухим картером)





**Система впуска.**

Система впуска из пластика с регулируемой длиной впускного тракта вместе со спортивной выпускной системой обеспечивает эффективный газообмен и высокую пропускную способность.

Для обеспечения высоких показателей мощности и крутящего момента в широком диапазоне оборотов у нового 911 GT3 наряду с обычным распределительным каналом дополнительно

используется резонансная трубка с резонансной заслонкой. В зависимости от частоты вращения она открывается или закрывается. Для оптимального наполнения цилиндров.

В итоге – впечатляющая характеристика крутящего момента, высокий максимальный крутящий момент и высокая мощность в широком диапазоне оборотов.

**Спортивная выпускная система.**

Спортивная выпускная система нового 911 GT3 имеет два предварительных глушителя, 2 нейтрализатора и один окончательный глушитель, на выходе из которого по центру задней части располагается двухпоточный выпускной патрубок. Большой объем выпускной системы сокращает противодавление отработавших газов и тем самым повышает мощность.

Двухканальное лямбда-регулирование с помощью двух кислородных датчиков позволяет индивидуально регулировать состав отработавших газов в каждом из выпускных трактов. Еще по одному датчику находится в нейтрализаторах, где они следят за преобразованием вредных веществ.





**Автоспорт. Здесь 60 лет так же важны, как и несколько миллисекунд.**

**Porsche Doppelkupplung (PDK).**

В 1984 году компания Porsche представила модель 962. С 6-цилиндровым оппозитным двигателем с турбонаддувом и мощностью 500 кВт (680 л.с.). Гоночный автомобиль, который был призван выйти за существующие рамки и написать историю автоспорта.

Сегодня это стало уже легендой: победы в Ле-Мане в 1986 и 1987 годах, которых добились Дерек Белл, Ханс-Йоахим Штук и Эл Холберт на версии С модели 962. Секрет успеха: постоянно совершенствовавшаяся с 60-х годов

коробка передач с двумя сцеплениями. В Porsche 962 С она обеспечивала исключительно быстрое переключение передач, что позволяло выиграть драгоценные секунды, которые на 24-часовой гонке складывались в минуты.

Затем техника автогонок нашла успешное применение в серийных автомобилях. Сегодня Porsche Doppelkupplung (PDK) устанавливает новые стандарты: переключение передач выполняется за миллисекунды и без прерывания тягового усилия, что способствует улучшению разгона и снижению расхода топлива.

Но наши инженеры никогда не довольствуются достигнутым. По крайней мере, при разработке нового 911 GT3. Поэтому они в очередной раз расширили пределы возможного. Их цель: создать трансмиссию специально для 911 GT3 с короткими передаточными числами и сокращением на 50% ходов лепестков переключения передач, которые теперь выполняются еще более четко и динамично. Результат: PDK, которая идеально адаптирована к 3,8-литровому двигателю. Впервые в 911 GT3 и сразу в базовой комплектации.

Цель достигнута. Автогоночные ощущения Вам гарантированы. Благодаря 7 ориентированным на максимальные результаты передачам. Причем 7-я передача имеет спортивное передаточное отношение и предназначена для достижения максимальной скорости. Работать рычагом селектора у 911 GT3 нужно, как у всех гоночных автомобилей: смещение назад вызывает переключение “вверх”, смещение вперед – переключение “вниз”.





О технике PDK. Она состоит из двух коробок передач, смонтированных в одном корпусе. Две коробки требуют двух сцеплений. Два сцепления связывают попеременно оба модуля коробки передач через два отдельных вала с двигателем. При смене передач выполняется размыкание одного сцепления и одновременное замыкание другого. Переключение передач занимает миллисекунды. Процесс происходит быстро и очень спортивно – типично для 911 GT3.

Данные о расходе топлива, выбросах CO<sub>2</sub> и классе эффективности Вы найдете на странице 91.

Это способствует улучшению разгона, общих характеристик, а также показателей расхода топлива. Очень позитивные результаты. Автомобиль ощущается более динамичным, повышается его маневренность.

А что же сами переключения передач? Вы все сами почувствуете. И услышите тоже. Все, как всегда, даже в еще большей степени. Электронная система управления коробкой передач Intelligent Shift Program (ISP) обеспечивает более четкие и быстрые переключения “вверх”

под тягой или переключения “вниз” с перегазовкой в режиме принудительного холостого хода. В режиме PDK SPORT переключения на более низкие передачи при торможении выполняются агрессивнее, а при разгоне моменты переключений сдвигаются еще дальше “назад”. Вы также сможете не только физически, но и эмоционально ощутить, как выполняются переключения на повышенные передачи.

Переключаться как можно быстрее. Не медля. Как это делают профессионалы.



*Идеальная линия*





**Действовать в нужный момент. Сразу, а не потом.  
В предельных режимах медлительности места нет.**

**Ходовая часть.**

Ходовая часть нового 911 GT3 ориентирована на требования автоспорта. Поэтому она отличается исключительной спортивностью также и в условиях повседневной эксплуатации. По сравнению с 911 Carrera новая модель расположена на 30 мм ближе к земле. Поэтому новый 911 GT3, получивший специальные элементы ходовой части, отличается уникальной маневренностью, безопасностью движения и стабильностью, особенно на поворотах.

Спереди используется подвеска McPherson, колеса имеют независимую

подвеску на продольных и поперечных рычагах. Задняя подвеска – многорычажная на подрамнике, созданная по концепции LSA (легкий, стабильный, маневренный). Высоту, развал, схождение и стабилизаторы ходовой части можно индивидуально настраивать с учетом требований конкретной гоночной трассы. Дополнительные шаровые шарниры в составе передней и задней подвески обеспечивают особенно жесткое крепление подвески к кузову.

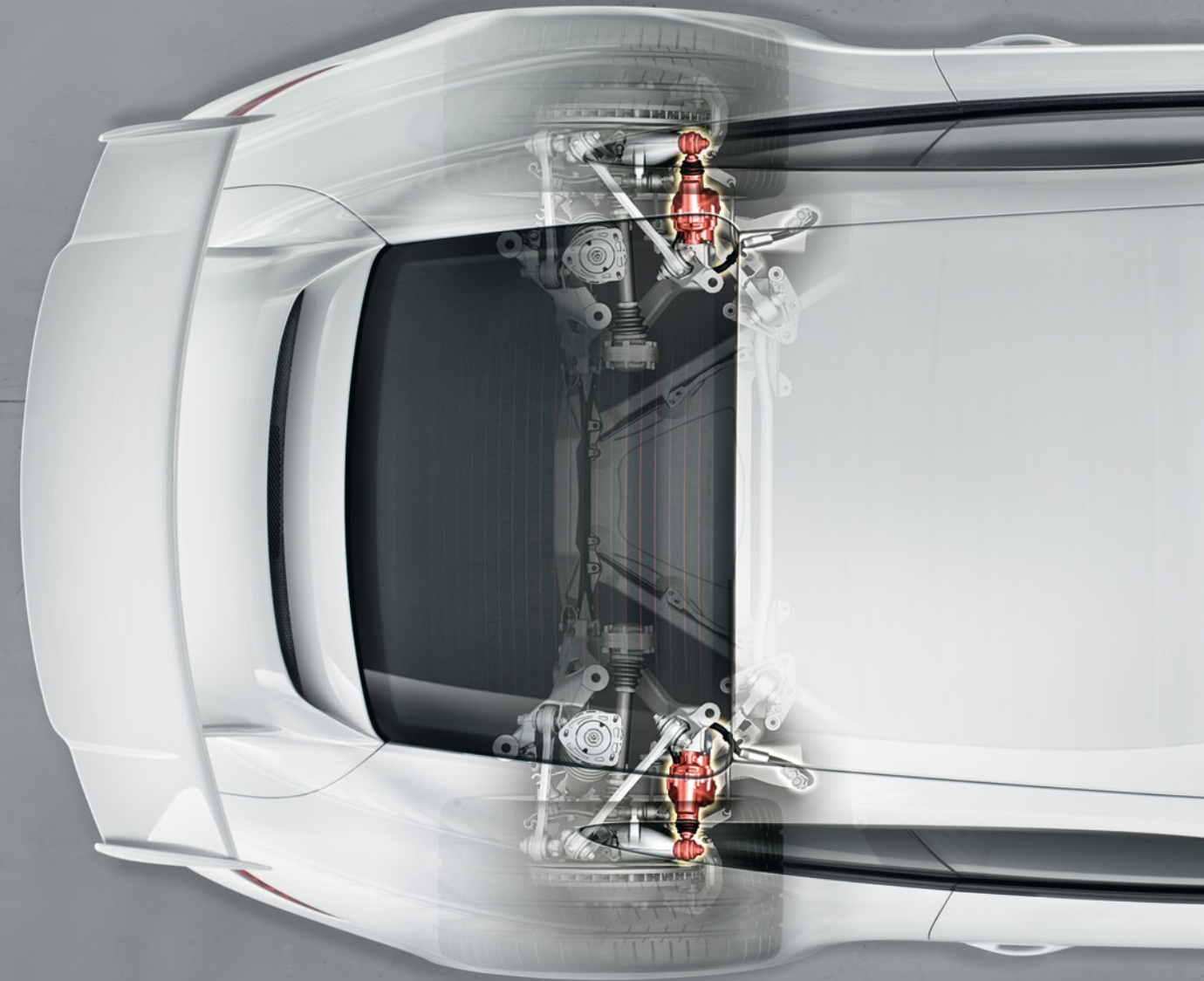
Предлагающаяся на заказ специальная система при необходимости приподни-

мает переднюю часть кузова на 30 мм при движении на скорости до 50 км/ч. Это снижает опасность задеть бордюрный камень или пандус в гараже.

**Управляемые задние колеса.**

Новая система управления задними колесами – это и высокая маневренность на гоночной трассе, и высокая практичность в повседневной эксплуатации. Электромеханическая регулировочная система позволяет установить на каждом заднем колесе свой угол поворота – в зависимости от условий движения и скорости.

Преимущество в повседневной жизни: при низких скоростях система поворачивает задние колеса в противофазе с передними. Это позволяет виртуально укоротить колесную базу. Радиус разворота уменьшается. Парковаться легче. Преимущество при спортивном стиле вождения: на высоких скоростях система поворачивает задние колеса в одном направлении с передними. В результате виртуального увеличения колесной базы улучшается устойчивость, а одновременный поворот всех колес повышает маневренность. Особенно это чувствуется при обгоне на гоночной трассе.







#### **Динамические опоры двигателя.**

Если кто-то в предельных режимах надеется только на быстроту своей реакции, тот может считать себя проигравшим. Особенно при динамичном стиле вождения нельзя недооценивать физические силы. Их надо уметь использовать. Для большей динамики. И мы делаем это с помощью динамических опор двигателя.

Система с электронным управлением сводит к минимуму колебания и вибра-

ции всего привода и, в частности, двигателя. Она сочетает в себе преимущества жестких и мягких опор.

Жесткие опоры оптимальны с точки зрения динамики движения, так как они обеспечивают высокую точность движения автомобиля. А мягкие опоры сводят к минимуму вибрации и колебания. Это повышает комфорт на неровных дорогах, однако в ущерб динамике движения.

Наши инженеры разрешили эту проблему путем адаптации характеристик опор двигателя к стилю вождения и состоянию дороги. Это осуществляется с помощью так называемой магнитореологической жидкости в магнитном поле, генерированном электричеством.

При смене нагрузки и прохождении быстрых поворотов автомобиль ведет себя значительно стабильнее. Кроме того, динамические опоры двигателя сокращают вертикальные колебания

силового агрегата во время разгона при полной нагрузке. Результат: более равномерная и высокая тяга на задних колесах, улучшение сцепления колес с дорогой и процесса разгона. А при равномерном движении благодаря мягкой настройке динамических опор двигателя возрастает комфортабельность.

Добраться до предельного режима – это одно дело. А вот удержаться там – совсем другое.





#### Колеса и шины.

20 дюймов, а не 19 дюймов, как у предшественника. Вот еще одно улучшение с точки зрения динамики движения, которое позволит Вам увереннее себя чувствовать в предельных спортивных режимах. Колеса окрашиваются в платиновый цвет и изготавливаются методомковки из легкого сплава.

Центральное крепление с надписью “GT3” типично для автоспорта. Преимущество по сравнению с обычным креплением на пяти болтах: улучшение динамики вследствие сокращения вращающихся масс. И, разумеется, сокращение

времени, необходимого на замену колеса. Это крайне важно во время остановки на пит-стопе.

Размеры шин: спереди 245/35 ZR 20 на дисках 9 J x 20, сзади 305/30 ZR 20 на дисках 12 J x 20.

Спортивные шины, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, обеспечивают новому 911 GT3 необходимое сцепление с дорогой. Однако из-за меньшей глубины протектора на мокром асфальте возрастает опасность аквапланирования.

Серийная для нового 911 GT3 система контроля давления воздуха в шинах (RDK) не только предупреждает водителя о постепенной или внезапной утечке воздуха индикацией на бортовом компьютере. Она дополнительно располагает кольцевым режимом, который учитывает возникающую разницу в давлении и температуре и позволяет на гоночной трассе точно следить за индивидуально установленными параметрами давления. Иначе говоря, даже RDK настроена на удовлетворение Вашей страсти к автогонкам.

#### Porsche Active Suspension Management (PASM).

Электронная система активно и постоянно регулирует усилие амортизации на каждом отдельном колесе – в зависимости от стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

Нажатием кнопки Вы можете выбрать один из двух возможных спортивных режимов. Режим Normal ориентирован на спортивное вождение на дорогах общего пользования и на гоночных трассах в сырую погоду. Режим Sport предназначен для достижения максимально возможных пределов поперечного ускорения и максимальной тяги на гоночной трассе.





#### **Porsche Stability Management (PSM).**

PSM – это автоматическая система для стабилизации автомобиля в предельных динамических режимах. Наряду с антиблокировочной системой в ее состав входят электронная система контроля устойчивости (Electronic Stability Control – ESC) и система контроля тяги (Traction Control – TC).

Датчики постоянно определяют направление движения, скорость и поворот относительно вертикальной оси, а также поперечное ускорение. На их основе PSM рассчитывает фактическое направление движения. Если оно отклоняется

от заданной траектории, система инициирует торможение отдельных колес.

Особенность PSM нового 911 GT3: регулировочные вмешательства системы в предельных динамических режимах производятся очень аккуратно и точно. Дополнительно системы можно отключить в два приема. Для особенно спортивного стиля вождения.

#### **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

Серийная система Porsche Torque Vectoring Plus была специально адаптирована к новому 911 GT3. Она работает

в паре с бесступенчатой электроннорегулируемой блокировкой заднего дифференциала. Ради обеспечения должной активной безопасности учитываются многочисленные параметры движения. Результат: значительно более высокая тяга прежде всего в предельных динамических режимах, повышение поперечной динамики и значительно лучшая устойчивость при смене нагрузки в поворотах и смене полосы движения. Дополнительно на поверхностях с низким коэффициентом сцепления (например, на мокрых трассах) система производит целенаправленные вмешательства в работу тормозов правого или левого заднего коле-

са. Так, уже вместе с поворотом руля производится притормаживание внутреннего по отношению к повороту заднего колеса. Это позволяет направить на внешнее колесо больший момент. Тем самым улучшается поворачиваемость автомобиля и растет его маневренность.

Если сложить обе функции PTV Plus, то в итоге мы приходим к следующему заключению: на поворотах Вы получите массу удовольствия. И как хорошо, что на кольцевой трассе таких поворотов множество.



Резервы







**Движение на пределе.  
Но никогда сверх него.**

**Тормоза.**

В предельных режимах требуется прежде всего одно – резервы. В мощности, в безопасности. Этого можно добиться только благодаря опробованным в автоспорте технологиям, которым водитель может полностью доверять. Эти технологии открывают перед нами новые возможности. Прежде всего, когда стрелка тахометра находится в красном секторе.

Поэтому новый 911 GT3 оснащается особенно мощной и при этом облегчен-

ной тормозной системой со специально настроенным усилителем. Красные шестипоршневые алюминиевые суппорты на передних колесах и четырехпоршневые алюминиевые суппорты на задних имеют моноблочную конструкцию. Для высокой жесткости и очень высокой четкости срабатывания, прежде всего при высоких нагрузках.

Более того, у нового 911 GT3 размеры тормозной системы растут вместе с возможностями автомобиля. Это зна-

чит, что тормозные диски теперь имеют диаметр 380 мм не только спереди, но и сзади. Двусоставная конструкция с использованием чугунных дисков и алюминиевых ступиц позволяет сократить массу и тем самым снизить неподрессоренные и вращающиеся массы. Диски имеют перфорацию и внутреннюю вентиляцию – для достижения высокой тормозной мощности, в том числе и в плохих погодных условиях. Или же при высоких спортивных нагрузках.





### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Porsche и автоспорт – почти синонимы. С самого начала. Уже с 1948 года мы исследуем пределы возможного на гоночных трассах. Накопленный опыт мы переносим на серийные автомобили. Например, опыт с предлагаемой на заказ композитной керамической тормозной системой Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), которая прошла испытания в тяжелых гоночных условиях, например, на гонках Суперкубка Porsche Mobil 1.

Но почитать на лаврах мы не собираемся. Поэтому мы адаптировали PCCB к возросшему потенциалу нового 911 GT3, изменив размеры тормозных дисков. Перфорированные керамические тор-

мозные диски имеют теперь диаметр 410 мм спереди и 390 сзади – для еще большей тормозной мощности.

Использование окрашенных в желтый цвет 6-поршневых алюминиевых неподвижных суппортов моноблочной конструкции спереди и 4-поршневых алюминиевых неподвижных суппортов моноблочной конструкции сзади обеспечивает очень высокое и прежде всего постоянное тормозное давление во время замедления.

Особенно при высокой нагрузке создаются благоприятные условия для короткого тормозного пути. Кроме того, PCCB повышает безопасность при торможении с больших скоростей благодаря высокой стойкости к потере эффективности тор-

можения при перегреве. Решающим преимуществом керамической тормозной системы является крайне низкая масса тормозных дисков: они примерно на 50% легче чугунных тормозных дисков аналогичных размеров и конструкции. Фактор, который оказывает позитивное влияние не только на ходовые качества и расход топлива, но прежде всего снижает неподдресоренные и вращающиеся массы.

Результат: улучшенное сцепление с дорогой, а также повышенная комфортабельность езды и плавность качения шин прежде всего на неровных дорогах. А также повышенная маневренность и улучшенная управляемость.

При использовании автомобиля на кольцевой трассе или при соответствующем

форсированном стиле вождения износ тормозных дисков и особенно колодок, разумеется, заметно усиливается. После интенсивного уикенда на кольцевой трассе, как и для высокоэффективных тормозов из чугуна, требуется профессиональная проверка, а при необходимости замена компонентов.

### **Подушки безопасности водителя и переднего пассажира.**

Прогрессивная технология подушек безопасности: полноразмерные подушки для защиты водителя и переднего пассажира имеют две ступени раскрытия, которые зависят от тяжести и типа столкновения (например, фронтальный или кософронтальный удар). При столкновениях меньшей тяжести срабатывает первая ступень. В этих случаях под-

ушки мягче, что позволяет снизить нагрузку, которой подвергаются люди.

### **Porsche Side Impact Protection System (POSIP).**

Серийная система POSIP включает в себя брусья безопасности в дверях, а также две боковые подушки на каждой стороне: в боковые валики сидений встроены подушки для защиты грудной клетки, в двери – подушки для защиты головы, которые раскрываются снизу вверх.

Среди других средств обеспечения безопасности – интегрированные в сиденья подголовники, травмобезопасная рулевая колонка, трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями и ограничителями натяжения, а также энергопоглощающие структуры в передней панели.





#### **Пакет Clubsport.**

Всегда на пределе. Соглашаться на меньшее нет смысла. Полная сосредоточенность, при полной выдержке. В предельных динамических режимах действуют свои правила. Здесь требуется высокое водительское мастерство и невероятно надежная техника. Подобной надежностью, без сомнения, отли-

чается предлагающийся в качестве опции и без доплаты пакет Clubsport – для дополнительной защиты на гоночной трассе. Этот пакет в существенной степени способствует безопасности на гонках.

В пакет входит прикрученный к кузову каркас безопасности за передними си-

днейми, 6-точечный ремень безопасности красного цвета для водителя, огнетушитель с креплением и подготовка для установки выключателя аккумуляторной батареи. Его можно отдельно приобрести в автоспортивном подразделении Porsche, как и каркас безопасности для передней части салона, необходимый для участия во многих соревнованиях.













**Все ориентировано на максимальные скорости.  
И на Ваш комфорт.**

**Салон.**

В новом 911 GT3 все идеально адаптировано к пожеланиям водителя. Человек и машина сливаются здесь в одно единое целое. И это хорошо. Ведь на гоночной трассе в распоряжении человека для принятия решения остаются порой лишь сотые доли секунды. Разогнаться или тормозить. Обгонять слева или справа. Заправиться или проехать еще круг.

Скорость важна не только на трассе, но и в коопите. Для водителя важна возможность быстро получать информацию и чувствовать себя комфортно, так

как только в этом случае он сможет наилучшим образом проявить себя.

Это требование мы выполнили. Благодаря наклонной центральной консоли, так как она сокращает до минимума расстояние, которое приходится преодолевать руке от руля до рычага коробки передач. Благодаря лепесткам переключения передач на руле, а также другим органам управления, удобно расположенным в непосредственной близости от водителя. Никакой игривости. Зато максимум возможностей на гоночной трассе. Более 30 000 побед в гонках

объясняются не только лошадиными силами под капотом.

**Приборы.**

Четкие, не игривые. Лаконичные, не модные. Пять типичных для Porsche круглых приборов предоставляют важную информацию. Тахометр, разумеется, расположен по центру. Его циферблат окрашен в титановый цвет и снабжен надписью "GT3". Индикатор переключения "вверх" и "вниз" помогает при разгоне.

Впервые в 911 GT3 устанавливается комбинация приборов с 4,6-дюймовым

цветным дисплеем с технологией TFT. Дисплей снабжает Вас такими данными бортового компьютера, как средняя скорость и расход топлива, запас хода и температура наружного воздуха. Также можно вызвать на дисплей данные системы контроля давления в шинах (RDK) или секундомера опционального пакета Sport Chrono. Дополнительно он информирует о настройках коммуникационной и аудиосистемы и отображает карту опциональной навигационной системы. На тот случай, если Вы однажды решите прокатиться по обычным дорогам.



### Материалы отделки салона.

Надежность, стойкость, неизменно высокий уровень. Эти спортивные качества в полной мере присущи материалам салона, где доминируют алькантара, кожа, гальванизированные детали серебристого цвета и матовый алюминий. Главное требование к материалам: практичность и высокое качество. А еще одним преимуществом является то, что они создают атмосферу автоспорта.

Алькантара – нескользящий и легкий в уходе материал. Он применяется там, где человек имеет с ним прямой контакт: на ободу руля или рычаге селектора, на дверных ручках, подлокотниках на дверях и крышке отсека в центральной консоли. Также алькантарой отделаны потолок и задние стойки.

### Рулевое колесо.

Переключать передачи, как в автоспорте, позволяет рулевое колесо GT3 SportDesign. У нового 911 GT3 хода лепестков переключения передач были сокращены на 50%. Процессы переключений стали еще более точными и непосредственными.

Рулевое колесо GT3 SportDesign имеет регулировку по вылету и высоте на 40 мм. Обод, обтянутый черной алькантарой, очень удобен и даже при спортивной манере вождения прекрасно лежит в руках. Дополнительное отличие: “нулевая” метка.

### Спортивные сиденья Plus.

Для нового 911 GT3 серийно предлагаются спортивные сиденья Plus с увеличенными валиками боковой поддержки, электроприводом регулировок сиденья по высоте и угла наклона спинки, а также механической регулировкой в продольном направлении. Боковые валики отделаны кожей, а центральные части сидений – черной алькантарой. На подголовниках вышита надпись “GT3”.

Боковые валики подушки и спинки имеют более жесткую, спортивную набивку и обеспечивают лучшую боковую поддержку. Цвет тыльной стороны спинок – Silver Grey.

### Спортивные ковшеобразные сиденья.\*

В качестве опции предлагаются спортивные ковшеобразные сиденья со складной спинкой, встроенной подушкой безопасности для защиты груди и ручной регулировкой в продольном направлении.

Ковш сиденья состоит из стекло- и углепластика, а поверхность отделана карбоном. Шарниры спинки располагаются высоко в боковых валиках – для обеспечения отличной боковой поддержки, в том числе и в тазовой области. Сиденья серийно обиты черной кожей, а центральные части отделаны алькантарой. На подголовниках вышита надпись “GT3”.

\* Установка детских кресел на спортивных ковшеобразных сиденьях запрещена.

### Адаптивные спортивные сиденья Plus.

Идеальное сочетание спорта и комфорта, повседневной реальности и гоночных условий: опциональные адаптивные спортивные сиденья Plus с кожаной обивкой боковых валиков, центральными частями из алькантары и вышитыми надписями “GT3” на подголовниках. Электроприводы регулировок по 18 направлениям адаптируют сиденья к Вашим потребностям – по высоте, углу наклона сиденья и спинки, длине подушки сиденья, в продольном направлении и 4 направлениям для поясничной опоры. Можно индивидуально регулировать боковые валики подушки и спинки – для большего комфорта в долгих путешествиях или уверенной боковой поддержки на извилистых дорогах.



1 Спортивное ковшеобразное сиденье  
2 Спортивное сиденье Plus  
3 Адаптивное спортивное сиденье Plus



**Аудиосистема CDR.**

Входящая в базовую комплектацию аудиосистема CDR оснащается 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем. Он позволяет быстро и просто пользоваться важнейшими функциями и меню.

Встроенный CD-проигрыватель поддерживает формат MP3 и оснащен двойным FM-тюнером с RDS, 30 ячейками памяти, функцией динамического автосохранения и регулировкой громкости в зависимости от скорости. Хороший звук обеспечивают 4 динамика и встроенный усилитель мощностью 2 x 25 Вт.

Универсальный интерфейс AUX (например, для подключения подходящего MP3-плеера) серийно установлен в перчаточном ящике.

**Пакет Sound Plus.**

Для музыки на гоночной трассе: в качестве опции предлагается пакет Sound Plus. Отдельный усилитель мощностью 235 Вт в сочетании с 9 динамиками обеспечивает звуковую картину, в совершенстве адаптированную к салону.

Настройки звука Вы можете менять на аудиосистеме CDR или опциональных CDR Plus/Porsche Communication Management (PCM).

**Аудиосистема CDR Plus.**

Тюнинг, но звуковой: предлагающаяся на заказ аудиосистема CDR Plus мощностью 235 Вт с 9 динамиками. Всеми функциями можно управлять с помощью сенсорного 7-дюймового WVGA-TFT-дисплея.

Радиоприемник с двойным тюнером принимает сигналы как цифровых, так и аналоговых станций и настраивается на оптимальный прием. Одинарный CD-/DVD-проигрыватель воспроизводит не только аудио-CD, но и музыку в формате MP3. Внешние аудиоисточники можно подключать через серийный интерфейс AUX. Управление осуществляется на подключенном устройстве. Через USB-разъем можно подключить

USB-накопитель, MP3-плеер, iPod® или iPhone®. Вы сразу же получаете доступ к своей музыкальной коллекции, подкастам или аудиокнигам. Функция отображения обложки обеспечивает наглядную организацию записей и красивый внешний вид.





**Porsche Communication Management (PCM), включая навигационный модуль.**

Центральный орган управления аудиосистемой, навигацией и коммуникацией – опциональный Porsche Communication Management (PCM). Основной особенностью является 7-дюймовый цветной сенсорный дисплей, которым Вы можете пользоваться интуитивно.

Радиоприемник обладает 42 ячейками памяти радиостанций, двойным FM-тюнером с разнесенным приемом и функцией RDS. CD-/DVD-привод производит чтение CD и аудио-DVD и поддерживает MP3. Универсальный аудиointерфейс (USB) в перчаточном ящике позволяет подключить iPod® или любой

другой аудиоисточник. Через USB-разъем можно также скачать данные индикатора прохождения кругов, входящего в состав пакета Sport Chrono. Вы также можете сохранить на жестком диске PCM (т.н. Jukebox) до 10 000 записей MP3 и потом воспроизводить их.

Входящий в состав PCM навигационный модуль с быстродействующим жестким диском позволяет Вам выбрать между перспективным и двухмерным отображением карты. В некоторых областях возможно даже трехмерное отображение территории. Навигационный модуль имеет функцию динамического планирования маршрута с учетом сообщений дорожного радио и данных датчиков контроля транспорта (TMC Pro).

**Пакет Sport Chrono.**

Прецизионный инструмент для работы в предельных режимах: опциональный пакет Sport Chrono. В него входят цифровой и аналоговый секундомеры на передней панели. Управление осуществляется с подрулевого рычажка бортового компьютера. Секундомер в аналоговой форме показывает часы, минуты и секунды. На дисплее секундомера выводятся секунды, а также десятые и сотые доли секунды. Параллельно такая же информация отображается на панели приборов.

В сочетании с Porsche Communication Management (PCM) пакет Sport Chrono дополняется возможностью индикации, сохранения и анализа измеренных пока-

зателей времени круга. Водитель может вызвать информацию о времени и пройденном расстоянии на круге, а также о количестве кругов и времени прохождения каждого из них. Кроме того, выводится информация о самом быстром круге и запасе хода. Можно записать в памяти любые отрезки пути и определить их в качестве эталонных для последующего сравнения. Ведь в предельных режимах важна каждая мелочь.





PORSCHE  
GT3

S-GT 9911

MIT-CTO II



**Для всех, у кого 7:30 вызывает ассоциации не с ранним вылетом в Лондон. А со временем прохождения Северной петли.**

#### Автоспорт.

Бороться за каждую сотую долю секунды и при этом опираться на более чем 60-летний опыт нашей истории – это принцип автоспорта на Porsche. Наша движущая сила: все те, кто благодаря своей страстной работе и передовому ноу-хау позволяет нам двигаться вперед – от гонщика до инженера. На всех гоночных трассах мира. Все те, кто живет одной мечтой, которую лелеют и осуществляют уже на протяжении нескольких поколений – мечту Ферри Порше об автомобиле, который бы в равной степени был способен побеждать на гоночных

трассах и доставлять удовольствие в обычной жизни. Автомобиль, в истории которого более 30 000 побед в гонках. Это, например, Porsche 956 – один из самых успешных гоночных автомобилей за всю историю. А также и другие – те, кто несет в себе его потенциал,

Эти два гоночных болида достигали успехов на кольцевых и марафонских гонках. Успех, достойный успеха всей марки: автоспортивное подразделение Porsche Motorsport построило более 3000 гоночных автомобилей, и более 1000 из них до сих пор участвуют в гонках. Они стар-

туют в массовых соревнованиях и в профессиональных сериях, в том числе в американских гонках GT или в 19 монокубках, как Porsche Carrera Cup в Германии и Porsche Mobil 1 Supercup. Мы всегда ставим перед собой новые и новые цели, как например участие в 24-часовой гонке в Ле-Мане в 2014 году. Там на старт выйдет совершенно новый прототип, чтобы продолжить на берегах реки Сарт серию из 16 побед, как например, 911 GT3 RSR или 911 GT3 Cup.

Но что еще более важно, чем место на подиуме? Для Porsche это приобретае-

мый опыт. Идеи. Мечты. Все результаты, которые мы получаем на гоночных трассах, используются в конструировании и тестировании серийных автомобилей. Как например, турбонаддув или коробка передач с двумя сцеплениями. Эта близость автоспорта и серийного производства не имеет аналогов. Она позволяет каждому клиенту Porsche принимать участие в гонках – напрямую или косвенно. Она позволяет ему понять, что является нашей движущей силой. Вчера, сегодня и завтра: душа, принцип и мечта.







### Гонки в классе GT.

Автомобили GT (Gran Turismo) – настоящие гоночные болиды. В их основе – спортивные автомобили, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования и подвергнутые частичной модификации. Поэтому в начале 90-х годов компания Porsche была движущей силой возрождения гонок в классе GT. С тех пор сложилось успешное сотрудничество с клиентскими командами. Компания Porsche поставляет подготовленные к гонкам автомобили и поддерживает частные команды, предлагая модернизацию, техобслуживание, а также заводских пилотов. Будь то 24 часа Ле-Мана, гонки ALMS, международный чемпионат в классе GT или национальные чемпионаты – частные команды Porsche регулярно добиваются побед и чемпионских титулов.

### Гонки на кубок GT3 Sup.

Эти соревнования открывают дверь в полупрофессиональный автоспорт. Гонки проводятся в Австралии, Бразилии, Центральной Европе, Великобритании, Японии, Скандинавии, Швейцарии, США, Канаде и на Ближнем Востоке. В этих гонках действует регламент Porsche Carrera Cup в Германии.

### Гонки на кубок Porsche Carrera Cup.

От самого быстрого монокубка Германии до международных соревнований высшего уровня. Гонки на кубок Porsche Carrera Cup проводятся во многих странах в рамках первоклассных автоспортивных мероприятий, как гонки DTM или – совсем недавно – 24 часа Нюрбургринга. Традиции этих гонок уже более 20 лет. В первый раз гонки на кубок

Porsche Carrera Cup были проведены в Германии в 1990 году, а теперь они проходят во Франции, Великобритании, Скандинавии, Италии, Японии, Азии и Австралии. Соревнования проводятся почти каждый уикенд гоночного сезона. Здесь всегда ведется страстная борьба: молодые бросают вызов опытным, любители меряются силой с профессионалами, новички – с гонщиками частных команд.

### Гонки на суперкубок Porsche Mobil 1 Supercup.

Королевский класс монокубков. С 1993 года Porsche Mobil 1 Supercup – единственная гоночная серия GT, которая является составной частью чемпионата мира FIA в классе Формула-1. Все автомобили принадлежат профессиональ-

ным гоночным командам, которые используют в чемпионате от 2 до 3 автомобилей. Соревнования проводятся главным образом в рамках европейских Гран-при. При этом дистанция гонки составляет около 70 километров. На каждом метре гонщики – и известные профессионалы, и полные надежд молодые таланты – делают все для победы. Ведь на кону зачастую стоит очень многое: например, карьера в гонках GT.

Дополнительную информацию Вы найдете на сайте [www.porsche.de/motorsport](http://www.porsche.de/motorsport).





#### Обслуживание частных гонщиков.

Гоночные автомобили Вы получите непосредственно в подразделении Porsche Motorsport. Будь то в центре разработок в Вайссахе или в Porsche Motorsports North America Inc. Если Вы хотите что-то изменить в конструкции своего гоночного автомобиля, то Porsche окажется наилучшим партнером – как в национальном, так и в международном масштабе. Кроме того, частные команды во всем мире обеспечиваются запасными частями. Но и это еще не все: спортивные элементы, пакеты и аксессуары Вы тоже можете заказать на Porsche. Мы готовы также предоставить Вам консультации по регламентам.

#### Обслуживание на гоночных трассах.

Автомобили Porsche в год участвуют более чем в 100 гонках во всем мире. Гоночные инженеры помогают Вам настроить свой автомобиль в соответствии с конкретной трассой. При этом речь идет не только о настройках автомобиля, но и об изменениях в передаточных числах коробки и аэродинамике. Даже если технические проблемы возникнут в ходе гонки, Вы можете рассчитывать на помощь со стороны Porsche. На некоторых гонках Вам могут помочь механики Porsche. А в сервисных грузовиках во время различных гонок Porsche держит наготове запасные части, которые не относятся к категории быстроизнашивающихся.

#### Обслуживание гостей Porsche Motorsport.

Вне зависимости от того, по какой причине Вы оказались гостем Porsche на монокубках, Вам будет гарантировано индивидуальное обслуживание. В фанзоне Porsche все вращается не только вокруг лошадиных сил и хода гонок. Здесь самое главное – Вы и Ваше хорошее настроение. Поэтому Porsche предлагает своим гостям разнообразные мероприятия, связанные с маркой Porsche. Разумеется, сюда входит и эксклюзивная сопутствующая программа.



### **Porsche Sport Driving School.**

В компании Porsche мы работаем не только над эволюцией спортивного автомобиля, но и над эволюцией водителя. Уверенно управлять автомобилем на дороге – не проблема. Но контролировать спортивный автомобиль в предельном динамическом режиме? Мы поможем Вам повысить безопасность Вашего управления автомобилем и шаг за шагом отточить Ваше мастерство безопасного вождения. Под руководством опытных инструкторов Porsche. На Вашем собственном автомобиле или автомобиле Porsche Sport Driving School. На дороге или бездорожье. На

международных гоночных трассах. На снегу или льду. Мы будем сопровождать Вас с самого начала и – если Вы пожелаете – проведем Вас по разным уровням тренировок вплоть до приобретения гоночной лицензии.

Дополнительная информация по телефону +49 (0)711 911-23364 или по адресу [www.porsche.de/sportdrivingschool](http://www.porsche.de/sportdrivingschool).

### **Кубок Porsche Sports.**

В 2013 году стартует уже девятый сезон кубка Porsche Sports. 6 мероприятий на 5 гоночных трассах – в том числе известных по Формуле-1 Нюрбургринге,

Хоккенхаймринге и трассе Спа-Франкоршам. Кубок Porsche Sports отличается крайне напряженной борьбой. Участвуйте в гонках разных серий. От соревнования на равномерность движения до спринтерской гонки – Вы можете участвовать в кубке Porsche Sports на Вашем Porsche, допущенном к эксплуатации на дорогах общего пользования, или на Porsche, модифицированном для гоночного спорта.

Дополнительная информация по телефону +49 (0)711 911-12359 или по адресу [www.porscheporcup.de](http://www.porscheporcup.de).

### **Клубный спорт Porsche.**

Частные клубы Porsche проводят отдельные гонки и серии, в которых водители соревнуются в различных классах. Основанное в 1952 году объединение клубов Porsche сегодня насчитывает 640 клубов и примерно 181 000 членов в 75 странах. И эти цифры непрерывно растут. Таким образом клубы Porsche – это одно из самых больших и богатых традициями объединений в мире.

Дополнительная информация по телефону +49 (0)711 911-23252 или по адресу [www.porsche.de/clubs](http://www.porsche.de/clubs).











**Непростая задача:  
быть не только быстрее, но и лучше.**

**Окружающая среда.**

Мы говорили об автоспорте. Точнее: о нашей ответственности за будущее автоспорта. Мы берем ее на себя, предлагая интеллектуальные технологии, нестандартные идеи и большую мощность.

Теперь поговорим о защите окружающей среды. Здесь подход тот же. Ведь во времена глобального изменения климата, особенно в период дискуссий о выбросах CO<sub>2</sub>, перед каждым автопроизводителем встает вопрос, какой ответ он может сегодня предложить.

У нашего ответа есть традиция. Она гласит: максимальная эффективность.

Porsche значительно сократила расход топлива у своих современных моделей по сравнению с их предшественниками. При возросших динамических характеристиках. Это достигается благодаря эффективному приводу, облегченной конструкции, оптимизированной аэродинамике и низким потерям на сопротивление качению и трению. Высокую степень экологической безвредности не в последнюю очередь обеспечивает собственная организация охраны окружаю-

щей среды Porsche в Вайссахе. Все разработки приводятся в соответствие с экологическими требованиями. Цель: улучшение характеристик, но не в ущерб окружающей среде.

**Расход топлива и вторичная переработка.**

Рационально облегченная конструкция является частью производственной культуры компании Porsche – уже с 1948 года. По техническим причинам. И по экологическим тоже. Ведь низкая масса по-прежнему является в автоспорте одним из главных факторов

успеха. Поэтому облегченная конструкция является основой низкого расхода топлива в сочетании с исключительными динамическими характеристиками. Передовые технические решения достигаются благодаря высокой доле алюминия, магния, пластмасс и листовой стали повышенной прочности. Используемые материалы выбираются в зависимости от уровня нагрузок, и в сумме они значительно легче обычной стали. Экологичность достигается благодаря целенаправленному отбору всех материалов. Все материалы облегченных конструкций очень хорошо поддаются



вторичной переработке. Все пластмассовые материалы имеют маркировку для последующей вторичной переработки по сортам.

Уменьшение вариантов используемых пластмасс также расширяет эти возможности. Пластмассовые рециклаты используются везде, где они соответствуют высоким техническим требованиям.

Одним словом, до 95% всех компонентов нового 911 GT3 сегодня могут использоваться вторично. Porsche применяет в основном безвредные для окружающей среды лаки на водной основе. Ведь защита окружающей

среды начинается у нас не с утилизации автомобиля, а с проектирования и разработки.

#### **Очистка отработавших газов.**

Новый 911 GT3 выполняет строгие нормы предельной токсичности Евро-5 в Европе и LEV II в США. Результаты просто образцовые. Автомобили Porsche демонстрируют, что даже мощные спортивные модели могут обладать умеренными для своего класса показателями токсичности вредных выбросов. Так, новый 911 GT3 также и в будущем будет не только одним из самых мощных, но и одним из самых экологически чистых спортивных автомобилей.

Это достигается, в частности, благодаря использованию двух нейтрализаторов и системе двухстороннего лямбда-регулирующего. Эта система управляет составом ОГ и контролирует оба ряда цилиндров по отдельности. Два лямбда-зонда регулируют состав отработавших газов индивидуально для каждого выпускного тракта. По одному дополнительному лямбда-зонду на каждый ряд цилиндров контролируют преобразование вредных веществ в соответствующем нейтрализаторе.

#### **Топливо.**

Все модели Porsche, а следовательно и новый 911 GT3, разумеется, рассчитаны на топливо с содержанием этанола до 10%, например на "E10". Этанол улучшает баланс CO<sub>2</sub>, так как биотопливо получают из растений, которые для роста используют CO<sub>2</sub> из атмосферы.

В топливной системе сведены к минимуму испарения углеводородов. Этому способствует фильтр с активированным углем и многослойный материал топливного бака. Все топливопроводы изготовлены из многослойной пластмассы, стали или алюминия.





ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ





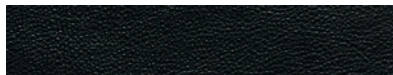
**Предельный диапазон не всегда красного цвета.**

**Цвета.**

Вам на выбор предлагаются 4 цвета без эффекта “металлик” – Black, White, Guards Red и Racing Yellow, а также – за дополнительную плату – 6 цветов с эффектом “металлик” и 4 специальных цвета. По желанию возможна отделка черной кожей.

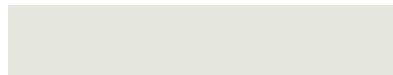
На сайте [www.porsche.com](http://www.porsche.com) Вы можете придать своим представлениям о цвете и дополнительном оборудовании конкретную форму – благодаря конфигуратору Porsche.

**Серийный цвет салона. Иск. кожа/кожа/мягкий лак/алькантара**



Black

**Цвета кузова без эффекта “металлик”**



White



Racing Yellow



Guards Red



Black



**Цвета кузова с эффектом “металлик”**



Rhodium Silver Metallic



Saphir Blue Metallic



Dark Blue Metallic



Mahogany Metallic



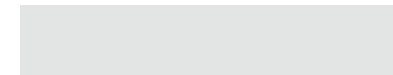
Agate Grey Metallic



Basalt Black Metallic



**Специальные цвета кузова**



GT Silver Metallic



Lime Gold Metallic



Amaranth Red Metallic



Anthracite Brown Metallic







Задний фонарь с прозрачным стеклом



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Наименование	№ опции	Стр.
<b>Внешний вид.</b>		
Покрытие с эффектом “металлик”	<input type="radio"/> код	77
Специальные цвета	<input type="radio"/> код	77
Топливный бак на 90 л	<input type="checkbox"/> 082	
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/> 603	
Светодиодные основные фары, вкл. PDLS+	<input type="radio"/> 602	12
Задние фонари с прозрачным стеклом	<input type="radio"/> XXG	78
Ветровое стекло с серой полосой	<input type="radio"/> 567	
Внутреннее и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и встроенным датчиком дождя	<input type="radio"/> P13	
Без обозначения модели	<input type="checkbox"/> 498	
<b>Ходовая часть.</b>		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/> 450	42
Система подъема кузова на передней оси <sup>1)</sup>	<input type="radio"/> 474	30
Колеса платинового цвета	<input checked="" type="radio"/>	35
Колеса серебристого цвета	<input type="radio"/> 346	35

<sup>1)</sup> Предлагается ориентировочно с октября 2013 г.

Представленные в главе “Индивидуализация” автомобили частично содержат дополнительные не указанные здесь элементы индивидуального оснащения. С вопросами по этому поводу обращайтесь к Вашему дилеру Porsche. Детальная информация по отдельным опциям и пакетам оснащения приведена в прайс-листе.

Наименование	№ опции	Стр.
<b>Салон.</b>		
Пакет Clubsport (задний каркас безопасности, подготовка для установки главного выключателя АКБ; прилагается: 6-точечный ремень безопасности для водителя, огнетушитель с креплением)	<input type="checkbox"/> 003	45
6-точечный ремень безопасности для водителя	<input type="radio"/> 579	
Ремни безопасности цвета Guards Red	<input type="radio"/> XSX	45, 80
HomeLink® (программируемое устройство открывания гаражных ворот)	<input type="radio"/> 608	
Круиз-контроль	<input type="radio"/> 454	
Подготовка для установки системы отслеживания (PVTS)	<input type="radio"/> 674	
Световой дизайн-пакет	<input type="radio"/> 630	
Спортивные ковшеобразные сиденья	<input type="radio"/> P03	52
Адаптивные спортивные сиденья Plus	<input type="radio"/> P07	53
Обогрев сидений	<input type="radio"/> 342	
Огнетушитель	<input type="radio"/> 509	79
Пакет для курящих	<input type="checkbox"/> 583	
Коврики	<input type="radio"/> 810	
Сетка в ногах переднего пассажира	<input type="checkbox"/> 581	

Предлагается как опция за доплату     Серийно     По выбору, без доплаты



Пакет Clubsport





Кожаная отделка с декоративными швами красного цвета, ремни безопасности цвета Guards Red и прочие опции

Наименование № опции Стр.

#### Отделка салона кожей.

Кожаная отделка черного цвета	<input type="radio"/> код	80
Декоративные швы красного цвета	<input type="radio"/>	749
Рулевое колесо GT3 SportDesign с отделкой гладкой кожей черного цвета	<input type="checkbox"/>	840 52

#### Аудио и коммуникация.

Аудиосистема CDR <sup>1)</sup>	<input checked="" type="radio"/>	55
Аудиосистема CDR Plus <sup>1)</sup>	<input type="radio"/> P25	55
Porsche Communication Management (PCM), вкл. навигационный модуль <sup>1), 3)</sup>	<input type="radio"/> P23	57
Пакет Sound Plus	<input type="radio"/>	490
Цифровое радио <sup>4)</sup>	<input type="radio"/>	691
Подготовка для установки мобильного телефона <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	619
Телефонный модуль <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	666
Система голосового управления <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	671
CD-чейнджер на 6 дисков <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	692 57
CD-/DVD-чейнджер на 6 дисков <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	693 57
Пакет Sport Chrono	<input type="radio"/>	639/640 57

Предлагается как опция за доплату     Серийно     По выбору, без доплаты

<sup>1)</sup> При прослушивании аудио-CD (CDR) или аудио-CD/DVD (CDR Plus, PCM) с защитой от копирования возможны проблемы с воспроизведением, которые не связаны с качеством аудиотехники.

<sup>2)</sup> Подготовка для установки мобильного телефона или телефонный модуль в режиме HFP: использование мобильного телефона может привести к повышенной напряженности электромагнитного поля в салоне автомобиля и тем самым к электромагнитной нагрузке на пассажиров. При использовании комплекта для дооснащения напряженность электромагнитного поля в салоне может быть снижена благодаря привязке к наружной антенне (в зависимости от вида соединения мобильного телефона с комплектом дооснащения). Просьба получить информацию о наличии комплекта дооснащения для Вашего мобильного телефона на рынке принадлежности. Использование телефонного модуля для PCM через соединение Bluetooth® SAP или с вставленной SIM-картой исключает эту электромагнитную нагрузку, поскольку используется только наружная антенна автомобиля.

<sup>3)</sup> Информацию о совместимых мобильных телефонах Вы получите у официальных дилеров Porsche.

<sup>4)</sup> При наличии местной сети.





## Porsche Exclusive

**Еще одна область, в которой практически не существует пределов.** Благодаря программе Porsche Exclusive у Вас есть возможность сделать свой Porsche еще более неповторимым. Непосредственно на заводе. Индивидуально и эксклюзивно – в полном соот-

ветствии с Вашими желаниями. Визуально и технически. Снаружи и изнутри. С использованием благородных материалов. В привычном качестве Porsche. Наш главный принцип: точность исполнения благодаря ручной работе. Разнообразные возможности, которые пред-

лагает Porsche Exclusive, Вы найдете в отдельном каталоге Exclusive 911 или на сайте [www.porsche.ru](http://www.porsche.ru).

На вопросы по программе Porsche Exclusive Вам ответят у официальных дилеров Porsche или в клиентском

центре в Цуффенхаузене по телефону +49 (0)711 911-25977. Обратите внимание, что заказ некоторых элементов из нашей программы Porsche Exclusive может привести к увеличению срока поставки автомобиля.

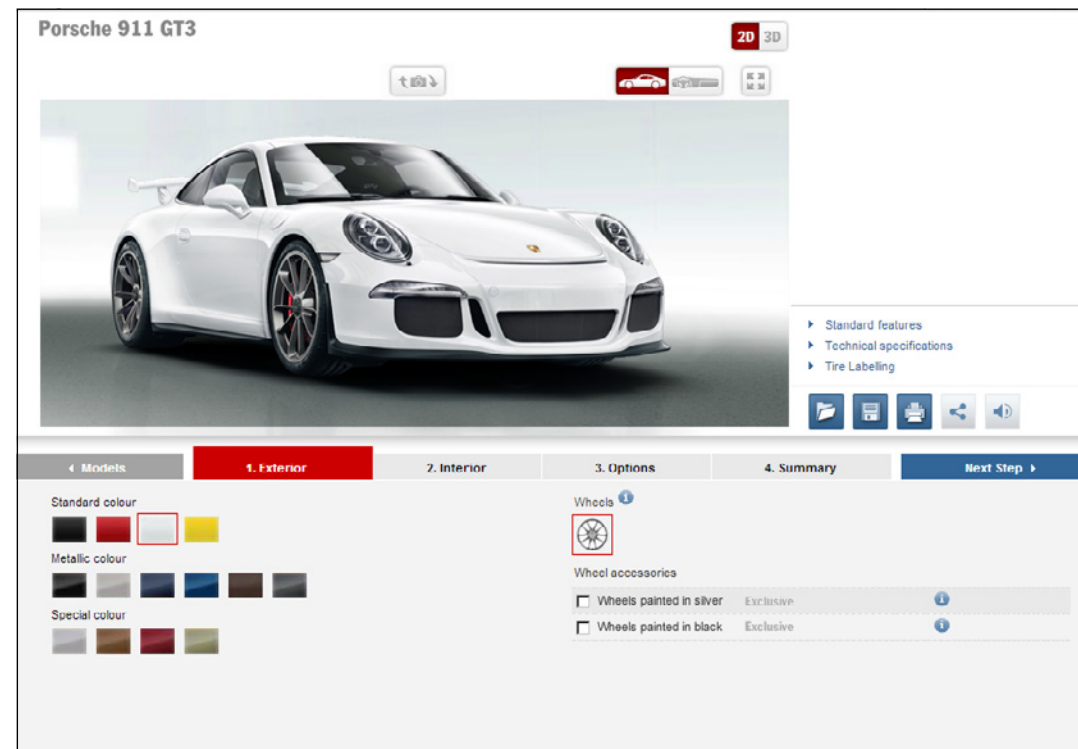
## Конфигуратор Porsche

### Индивидуальное оформление предельного режима.

Есть много способов добраться до предельного режима. Но лучше всего это можно сделать на 911 GT3, который идеальным образом соответствует Вам и Вашему видению выбранного пути. Благодаря конфигуратору Porsche Вы можете сразу создать себе собственное представление об этом – на Вашем компьютере. Четырех простых шагов достаточно, чтобы Вы выбрали себе свой неповторимый Porsche.

Вы можете легко добавлять или исключать опции. При этом всегда будет учитываться изменение цены. Как выглядит то, что Вы выбрали? Это легко проверить. Благодаря трехмерному представлению всех вариантов комплектации. Вы можете рассмотреть выбранную конфигурацию с разных углов, сохранить выбор и сделать распечатку.

Конфигуратор Porsche и подробную информацию об очаровании Porsche Вы найдете на [www.porsche.com](http://www.porsche.com).





## Услуги



### Официальные дилеры Porsche

Здесь опытные сотрудники окажут Вам надежную поддержку. Они предлагают разнообразные сервисные услуги, оригинальные запасные части, принадлежности и аксессуары высочайшего качества.

### Porsche Approved – одобренная Porsche гарантия на автомобили с пробегом

Мы гарантируем соблюдение высочайших стандартов Porsche для сохранения надежности автомобиля и его потребительской стоимости. Во всем мире. Это гарантия Porsche Approved.



### Porsche Exclusive

Эта программа позволит Вам так оформить заказ, чтобы с завода вышел Porsche, который бы полностью соответствовал Вашим пожеланиям – и визуально, и технически. В любом случае работа будет ручной.

### Porsche Classic

Ваш партнер по оригинальным запчастям, технической литературе, продаже запчастей, обслуживанию, ремонту и реставрации классических Porsche. Более подробная информация – на сайте [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)



### Porsche Tequipment

Наше дополнительное оборудование позволит Вам дооснастить свой Porsche в полном соответствии со своими пожеланиями. Все продукты идеально соответствуют Вашему Porsche. Гарантия сохраняется.

### “Christophorus”

Наш журнал, который выходит раз в два месяца. Все новости, интересные отчеты и интервью – все о марке Porsche.



### Porsche Assistance

Программа предлагает Вам высококачественный, надежный и эксклюзивный мобильный сервис. Вы автоматически становитесь участником программы после приобретения нового автомобиля.

### Porsche Driving Experience

#### 1. Porsche Travel Club

Эксклюзивные тренинги, увлекательные приключения и поездки. По всему миру. Информация по телефону +49 (0)711 911-23360.

E-Mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Financial Services

Выгодные лизинговые ставки, кредитование, страхование или карточка Porsche – услуги Porsche Financial Services GmbH соответствуют уровню Porsche и ориентированы на будущее.

### 2. Porsche Sport Driving School

Здесь Вы можете не только отшлифовать свое мастерство, но и лучше узнать свой Porsche. Информация по телефону +49 (0)711 911-23252. E-Mail: [sportdrivingschool@porsche.de](mailto:sportdrivingschool@porsche.de)

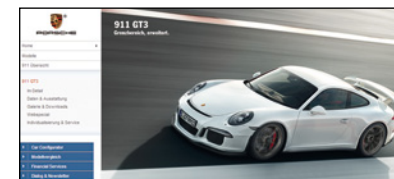


### Driver's Selection by Porsche Design

Программа продуктов характеризуется функциональностью, качеством и отменным дизайном – неважно, идет речь об аксессуарах, модных товарах или багажных принадлежностях для Вашего Porsche.

### Клубы Porsche

С 1952 года 640 клубов Porsche, насчитывающие 181 тысячу членов, поддерживают и пропагандируют ценности марки Porsche. Информация по телефону +49 (0)711 911-23252 или по адресу [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs).



### Porsche в Интернете

Познакомьтесь с очарованием Porsche также и в Интернете по адресу [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

### Музей Porsche

Более 80 автомобилей расскажут Вам увлекательную историю Porsche. От истоков и до сегодняшнего дня. Среди них – знаменитые модели, как 356, 911 и 917, а также много специальных экспонатов в уникальной атмосфере.



Новые каталоги Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Driver's Selection by Porsche Design и Porsche Driving Experience Вы можете получить у официальных дилеров Porsche.





Расширяя  
пределы





**Когда воскресенье превращается  
в гоночные будни.**

**Заключение.**

Одно ясно уже сейчас. Новый 911 GT3 изменит своего будущего владельца.

Выдающиеся характеристики и полная послушность позволяют ему стирать все границы в головах людей и на асфальте. Он компенсирует слабости, превращая их в сильные стороны. И

при этом всегда учитывает индивидуальные возможности водителя.

Сложный поворот он превращает в идеальную линию. Мысль мгновенно трансформируется в точный маневр. Слово “невозможно” перестает существовать, и перед Вами открываются совершенно новые перспективы.

Вожделение на пределе. Самый быстрый круг. Новое лучшее время. Очарование спортивных автомобилей, которое рождается, когда удастся расширить собственные пределы.

На новом 911 GT3.



<b>Двигатель</b>	
Количество цилиндров	6
Рабочий объем	3799 см³
Мощность (DIN) при частоте вращения	350 кВт (475 л.с.) 8250 об/мин
Макс. крутящий момент при частоте вращения	440 Нм 6250 об/мин
Приготовление смеси	Непосредственный впрыск бензина (DFI)

<b>Трансмиссия</b>	
Привод	Задний
КПП	7-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK)

<b>Ходовая часть</b>	
Передняя подвеска	На амортизационных стойках Макферсона
Задняя подвеска	Многорычажная LSA
Рулевое управление	С переменным передаточным отношением, с электромеханическим усилителем
Диаметр разворота	11,1 м
Тормоза	6-поршневые моноблочные фиксированные суппорты из алюминия спереди и 4-поршневые моноблочные фиксированные суппорты из алюминия сзади, составные тормоза, диски с внутренней вентиляцией и перфорацией

<b>Ходовая часть</b>	
Система стабилизации	Porsche Stability Management (PSM), двухступенчатая (ESC OFF, ESC+TC OFF)
Антиблокировочная система	ABS 8.0 (интегрирована в PSM)
Диски	Спереди: 9 J x 20 ET 55 <p>Сзади: 12 J x 20 ET 47</p>
Шины	Спереди: 245/35 ZR 20 (спортивные шины) <p>Сзади: 305/30 ZR 20 (спортивные шины)</p>

<b>Масса</b>	
Собственная масса по DIN	1430 кг
Собственная масса по нормам ЕС <sup>1)</sup>	1505 кг
Допустимая полная масса	1720 кг

<b>Динамические характеристики</b>	
Максимальная скорость	315 км/ч
Разгон 0—100 км/ч	3,5 с
Разгон 0—160 км/ч	7,5 с
Разгон 0—200 км/ч	11,4 с

<b>Расход топлива/выбросы<sup>2)</sup></b>	
В городе, л/100 км	18,9
За городом, л/100 км	8,9
В среднем, л/100 км	12,4
Выбросы CO <sub>2</sub> , г/км	289

<b>Класс эффективности<sup>3)</sup></b>	
В Германии	G
В Швейцарии	G

<b>Размеры/коэффициент c<sub>w</sub></b>	
Длина	4545 мм
Ширина (по зеркалам)	1852 мм (1978 мм)
Высота	1269 мм
Колесная база	2457 мм
Объем багажника (VDA)	125 л
Объем бака (дозаправка)	64 л
Коэффициент аэродинамического сопротивления	c <sub>w</sub> = 0,33

<sup>[1]</sup> В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования увеличивает данное значение. В указанное значение включены масса водителя 68 кг и масса багажа 7 кг.

<sup>[2]</sup> Данные определены согласно методике Евро-5 (715/2007/ЕС, 692/2008/ЕС и ECE-R 101) в новом европейском ездовом цикле NEFZ. Данные не относятся к отдельному автомобилю и не являются составной частью предложения, а служат только для сравнения разных типов автомобилей. Данные расхода топлива приведены для автомобилей в базовой комплектации. Дополнительное оборудование может повлиять на расход топлива и динамические характеристики. Расход топлива и выбросы CO2 зависят не только от эффективного использования топлива автомобилем, на них влияют также стиль вождения и другие нетехнические факторы. Современные модели Porsche с бензиновыми двигателями рассчитаны на эксплуатацию на бензине с добавлением до 10% этанола. Дополнительную актуальную информацию по отдельным автомобилям Вы получите в Вашем центре/у Вашего дилера Porsche.

<sup>[3]</sup> Действительно только в указанных странах.

<b>Маркировка шин</b>					
<b>Тип шины</b>	<b>Размер</b>	<b>Класс экономичности/сопротивление качению</b>	<b>Класс сцепления на мокрой дороге</b>	<b>Внешний шум при качении*</b> <p>Класс</p>	<b>Внешний шум при качении</b> <p>(дБ)</p>
Спортивные шины (S)	245/35 ZR 20	G	A		69
Спортивные шины (S)	305/30 ZR 20	E	A		72

<sup>[1]</sup> Заказ определенных шин по логистическим и производственно-техническим причинам невозможен.

\* низкий уровень шума, средний уровень шума, высокий уровень шума.



<b>А</b>		<b>К</b>		<b>Р</b>	
Автоспорт	60	Колеса	35	Расход топлива	71
Аудиосистема CDR	55	Конфигуратор Porsche	83	Рулевое колесо	52
Аудиосистема CDR Plus	55	Коробка передач Porsche		<b>С</b>	
Аэродинамика	12	Doppelkupplung	25	Салон	51
<b>Б</b>		<b>Н</b>		Сиденья	
Безопасность	43	Непосредственный впрыск		адаптивные спортивные Plus	53
Блокировка заднего дифференциала	37	бензина (DFI)	18	спортивные ковшеобразные	52
<b>Д</b>		Номера опций	78	спортивные Plus	52
Двигатель	18	<b>О</b>		Система Porsche Active Suspension	
Дизайн	12	Окружающая среда	71	Management (PASM)	35
Динамические опоры двигателя	33	Очистка отработавших газов	72	Система Porsche Ceramic Composite	
Дисплей TFT	51	<b>П</b>		Brake (PCCB)	42
<b>З</b>		Пакет Clubsport	45	Система Porsche Communication	
Заключение	89	Пакет Sport Chrono	57	Management (PCM)	57
<b>И</b>		Подушки безопасности	43	Система Porsche Side Impact	
Индивидуализация	76	Приборы	51	Protection System (POSIP)	43
Интерфейс AUX	55	Программа Intelligent Shift		Система Porsche Stability	
		Program (ISP)	27	Management (PSM)	37
		Программа Porsche Exclusive	82	Система Porsche Torque Vectoring	
				Plus (PTV Plus)	37
				Система VarioCam	20
				Система впуска	23
				Система контроля давления в шинах	
				(PDK)	35
				Система смазки с сухим картером	20
				Система управления задними	
				колесами	30
				Спортивная выпускная система	23
				<b>Т</b>	
				Технические данные	90
				Топливо	72
				Тормоза	41
				Трансмиссия	25
				<b>У</b>	
				Услуги	84
				Утилизация	71
				<b>Х</b>	
				Ходовая часть	30
				<b>Ц</b>	
				Цвета	76

Представленные модели демонстрируют комплектацию для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие специфических норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к дилерам Porsche или к Вашему импортеру. Сведения о конструкции, объеме поставки, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (03/13). Возможны изменения в конструкции, комплектации и объеме поставки, а также различия цветовых оттенков и ошибки.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2013  
На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в данном каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Бумага для настоящего каталога сертифицирована по строгим правилам PEFC (программа поддержки лесной сертификации).

Porsche, герб Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, Tequipment и другие являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Printed in Germany  
WSLG1401000169 RU/WW



